

DOSSIER TECHNIQUE



COMITE DEPARTEMENTAL
DE L'ALLIER

VILLE DE CUSSET



www.accusset.fr

Trophée

Régional

Jeune

Cycliste

Espace Cycliste
Roger Walkowiak

King  Jouet



Cycl'Espresso

« Vél»  Café »

BRICOMARCHÉ

OPTIQUE
DERBOUX



Sommaire

1. Présentation du lieu de la compétition

2. Trophée Régional des Jeunes Cyclistes 2024

2.1. Les équipes et catégories

2.2. Les épreuves par catégorie

2.3. Les engagements

2.4. Le repas proposé aux équipes

2.5. Propositions d'hébergement

2.6. Les contacts

2.7. Le programme du TRJC 2024

3. Règlement général

3.1. Casque, gants et dossards

3.2. Les vélos

3.3. Développements maximum autorisés

3.4. Contrôle des développements

3.5. Abandon

3.6. Discipline

3.7. Pénalités

3.8. Divers

3.9. Actions en faveur de l'environnement

3.10. Réclamations

4. Règlements spécifiques aux différentes épreuves

4.1. Jeux d'adresse

4.2. Épreuve de sprints

4.3. Tournoi de vitesse

4.4. Épreuve de cyclo-cross

4.5. Épreuves de contre-la-montre

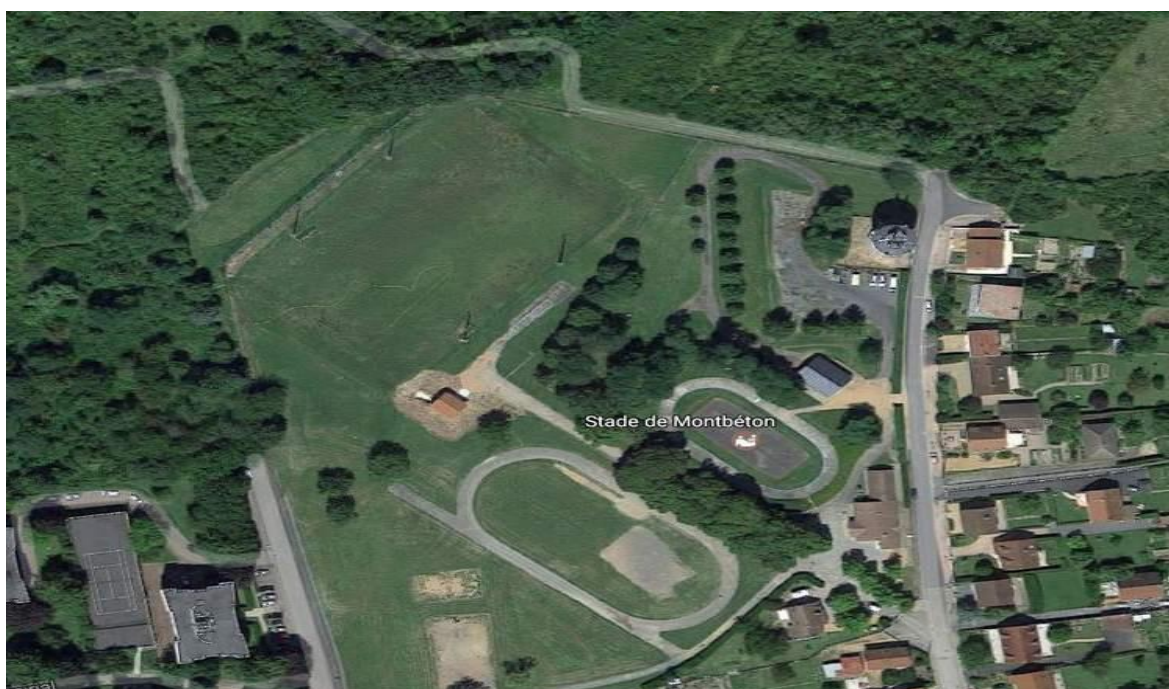
4.6. Épreuve de mécanique

4.7. Épreuve route

5. Classements et récompenses

1. Présentation des lieux de la compétition

L'épreuve se déroulera sur deux jours, samedi 17 et dimanche 18 mai 2025, à CUSSET dans le département de l'Allier (03) sur le site l'espace cycliste Roger Walkowiak. (19 Rue de Montbétou – 03300 CUSSET)



Parkings :

1 véhicule léger maximum par comité sera autorisé par emplacement d'équipe dans le paddock qui se situera dans le l'enceinte du stade Montbétou.

Un parking sera prévu pour les camping-cars uniquement sur réservation préalable à l'adresse suivante : e.dupre1@sfr.fr

Permanence : 19 Rue de Montbétou – 03300 CUSSET

2. Trophée Régional des Jeunes Cyclistes 2025

2.1. Les équipes et catégories

Sera retenue pour participer au TRJC 2025, une équipe par comité départemental + 1 équipe organisatrice. Soit un maximum de 13 équipes.

Chaque équipe doit être coordonnée par un responsable désigné parmi les membres de l'encadrement.



Composition des équipes :

	U9	U11	U13	U15	Jeune arbitre
Garçons	2	3	4	4	1
Filles	1	2	2	2	
Encadrement	1	1	1	1	

Le nombre de filles pourra être supérieur pour chacune des catégories mais doit rester raisonnable pour une gestion évidente de programme.

Un comité peut participer avec une équipe incomplète. Le prêt de coureur entre équipes n'est pas autorisé.

Le sur-classement n'est pas autorisé.

Le maillot porté est celui du comité départemental.

L'équipe sera encadrée par 4 accompagnateurs dont l'un au moins sera une femme.

Deux accompagnateurs au minimum seront titulaires d'une licence.

L'équipe pourra présenter un jeune arbitre des écoles de vélo (âgé de 14 à 18 ans) ou 1 arbitre de + de 18 ans. Il participera au contrôle des épreuves et une formation lui sera assurée. Il sera pris en charge par son comité sauf pour le repas qui sera pris en charge par l'organisation. **Chaque comité présentant un jeune arbitre recevra un bonus de 200 points ou 100 points pour 1 arbitre de + de 18 ans**

2.2. Les épreuves par catégorie

La totalité des coureurs de chaque équipe participera à l'ensemble des épreuves de sa catégorie sauf pour l'épreuve de mécanique. (Les filles en plus du nombre minimum de leur catégorie ne participeront pas à l'épreuve de mécanique).

	Sprint 60m	Vitesse 180m	Jeux d'adresse	Cyclocross	CLM par équipe	CLM Individuel	Route	Mécanique
U9 Filles	X	X	X	X			X	Épreuve par équipe
U9 Garçons	X	X	X	X			X	
U11 Filles	X	X	X	X			X	
U11 Garçons	X	X	X	X			X	
U13 Filles	X	X	X	X		X	X	
U13 Garçons	X	X	X	X	X		X	
U15 Filles	X	X	X	X		X	X	
U15 Garçons	X	X	X	X	X		X	

2.3. Les engagements

Les engagements sont gratuits et sont effectués par les comités départementaux.

Le bulletin d'engagement en annexe doit être rempli et envoyé à l'organisateur avant le **vendredi 02 mai 2025 – 20h00** à l'adresse suivante : e.dupre1@sfr.fr

L'ordre d'engagement des coureurs déterminera leur place sur la grille de départ de l'épreuve de cyclo-cross du samedi matin et l'appel pour les épreuves sur route.

Aucune modification possible après l'inscription.

Les engagements devront également se faire sous cicleweb.

Les responsables de chaque comité devront venir retirer les dossiers course (dossards, transpondeurs, feuilles d'émargements, programmes, etc...) dans la salle de l'enceinte du site Roger Walkowiak entre 9h00 et 9h30 le samedi. La liste d'émargement devra être remise à l'organisateur avant la fin de la réunion des responsables d'équipe soit avant 10h.

2.4. Repas proposé aux équipes

Un repas chaud, préparé par un traiteur, est proposé le dimanche midi au sein de l'espace Roger Walkowiak au prix de 15€.

Menu proposé :

Entrée : carottes râpées – taboulé

Plat chaud : poulet à la crème accompagnée de pâtes

Dessert : tarte aux pommes

Merci d'inscrire le nombre de repas réservé au bas du bulletin d'engagement. Le règlement se fera par chèque à l'ordre de l'Avenir Cycliste de Cusset et à envoyer à l'adresse suivante : Avenir Cycliste de Cusset – 19 Rue de Montbétou 03300 CUSSET **avant le 02 mai**.

Les tickets repas vous seront remis à l'accueil lors de la remise de votre dossier course.

Pour les accompagnateurs, la réservation des repas se fait selon les mêmes conditions et accompagné d'un mail de réservation à e.dupre1@sfr.fr.

Une restauration rapide sera aussi proposée sur place (frites / saucisses – merguez)

2.5. Propositions d'hébergements

- CREPS de Vichy
- Centre international de Séjour à Vichy (CIS)

2.6. Contacts

Hôpital de Vichy : 04 70 97 33 33

Organisateur de l'épreuve : AVENIR CYCLISTE DE CUSSET

2.7. Le programme du TRJC 2025

Programme donné à titre indicatif, il pourra évoluer en fonction de l'avance ou du retard pris pendant le week-end. Les éventuelles modifications d'horaires seront annoncées au micro.

	U15 G	U15 F	U13 G	U13 F	U11 G	U11 F	U9 G	U9 F	Divers
9h00									
9h10									Remise des dossiers courses
9h20									
9h30									
9h40									Réunion des Responsables d'équipes
9h50									
10h00	Appel et contrôle des vélos								
10h10									
10h20	Cyclo cross Départ 10h10								
10h30		Appel et contrôle des vélos							
10h40									
10h50		Cyclo cross Départ 10h40							
11h00			Appel et contrôle des vélos						
11h10									
11h20			Cyclo cross Départ 11h10						
11h30	Appel et contrôle des vélos			Appel et contrôle des vélos					
11h40				Cyclo cross Départ 11h35					
11h50	Jeux d'adresse				Appel et contrôle des vélos				
12h00					Cyclo cross Départ 12h00				
12h10		Appel et contrôle des vélos				Appel et contrôle des vélos Cyclo cross Départ 12h15			
12h20							Appel et contrôle des vélos Cyclo cross Départ 12h30	Appel et contrôle des vélos Cyclo cross Départ 12h31	
12h30		Jeux d'adresse							
12h40									
12h50									
13h00			Appel et contrôle des vélos						
13h10									
13h20	Appel et contrôle des vélos		Jeux d'adresse						
13h30									
13h40	2 x Sprint 60m								
13h50		Appel et contrôle des vélos		Appel et contrôle des vélos					
14h00									
14h10	Finale vitesse	2 x Sprint 60m		Jeux d'adresse					
14h20			Appel et contrôle des vélos						
14h30									
14h40			2 x Sprint 60m						
14h50		Finale vitesse		Appel et contrôle des vélos					
15h00									
15h10				2 x Sprint 60m					
15h20			Finale vitesse		Appel et contrôle des vélos				
15h30									
15h40				Finale vitesse	2 x Sprint 60m				
15h50						Appel et contrôle des vélos			
16h00									
16h10						2 x Sprint 60m			
16h20					Finale vitesse		Appel et contrôle des vélos		
16h30									
16h40						2 x Sprint 60m			
16h50						Finale vitesse		Appel et contrôle des vélos	
17h00									
17h10								2 x Sprint 60m	
17h20							Finale vitesse		
17h30									
17h40									
17h50								Finale vitesse	
18h00									
18h10									
18h20	Epreuve de mécanique								

	U9 F	U9 G	U11 F	U11 G	U13F	U13 G	U15 F	U15 G	Divers	
9h00	Appel et contrôle des vélos					Appel et contrôle des vélos				
9h10	Jeux d'adresse	DIMANCHE 18 MAI								
9h20										
9h30										
9h40										
9h50										
9h50	Appel et contrôle des vélos							Appel et contrôle des vélos		
10h00		Jeux d'adresse						CLM par équipes		
10h10										
10h20										
10h30										
10h40										
10h30			Appel et contrôle des vélos		Appel et contrôle des vélos					
10h40			Jeux d'adresse		CLM par équipes					
10h50										
11h00							Appel et contrôle des vélos			
11h10					Appel et contrôle des vélos		CLM par équipes			
11h20					Jeux d'adresse					
11h30										
11h40										
11h50										
12h00	Appel et contrôle des vélos	Appel et contrôle des vélos							Temps de service des plateaux repas	
12h10	Course sur route	Course sur route								
12h20					Appel et contrôle des vélos					
12h30			Course sur route							
12h40					Appel et contrôle des vélos					
12h50				Course sur route						
13h00						Appel et contrôle des vélos				
13h10						Course sur route				
13h20										
13h30										
13h40										
13h50										
14h00					Appel et contrôle des vélos					
14h10					Course sur route					
14h20										
14h30										
14h40								Appel et contrôle des vélos		
14h50							Course sur route			
15h00										
15h10										
15h20										
15h30										
15h40						Appel et contrôle des vélos				
15h50						Course sur route				
16h00										
16h10										
16h20										
16h30										
16h40										
16h50										
17h00	Remise des récompenses									
17h10										
17h20										
17h30										
17h40										
17h50										

3. Règlement général

3.1. Casque, gants et dossards

Le port du casque homologué et des gants est obligatoire pour tout déplacement à vélo y compris hors course et encadrants/accompagnateurs.

Chaque coureur aura un **dossard qui sera mis en évidence à droite pour toutes les épreuves, hormis les sprints où il devra être accroché à gauche**. Les épingles à nourrice ne sont pas fournies par l'organisateur.

En cas de perte du casque lors d'une épreuve, le coureur devra s'arrêter immédiatement et ne pourra repartir que coiffé à nouveau de celui-ci.

3.2. Les vélos

Le vélo traditionnel est obligatoire.

Les vélos ne doivent comporter aucun additif (les courroies sont interdites sur les pédales automatiques, les prolongateurs sont interdits).

Le changement de vélo au cours d'une même épreuve est possible suivant la décision du comité régional.

Le vélo de VTT est autorisé sur toutes les épreuves à condition de respecter le développement maximum autorisé (sauf épreuve cyclo-cross où le développement est libre).

Les concurrents dont les vélos de VTT ont des guidons qui dépassent 50 cm de largeur prendront le départ en dernière ligne.

3.3. Développements maximum autorisés

	Sprint 60m	Vitesse 180m	Jeux d'adresse	Cyclo-cross	CLM par équipe	CLM individuel	Route
U9 Filles	5m60	5m60	5m60	Libre	X	X	5m60
U9 Garçons	5m60	5m60	5m60	Libre	X	X	5m60
U11 Filles	5m60	5m60	5m60	Libre	X	X	5m60
U11 Garçons	5m60	5m60	5m60	Libre	X	X	5m60
U13 Filles	6m40	6m40	6m40	Libre	X	6m40	6m40
U13 Garçons	6m40	6m40	6m40	Libre	6m40	X	6m40
U15 Filles	Libre	Libre	Libre	Libre	X	Libre	Libre
U15 Garçons	7m01	7m01	7m01	Libre	7m01	X	7m01

3.4. Contrôle des développements

Avant chaque épreuve (excepté le cyclo-cross et les épreuves U15 filles) un contrôle des développements sera effectué. En cas de non-conformité, le coureur ne pourra pas prendre le départ de l'épreuve. Le blocage du dérailleur est accepté.

3.5. Abandon

En cas d'abandon lors d'une épreuve, le coureur est classé à la dernière place de l'épreuve. Il peut disputer les épreuves suivantes s'il justifie des raisons de son abandon auprès du responsable des arbitres. Dans le cas contraire il est disqualifié.

3.6. Discipline

Toute équipe engagée est soumise au respect des règlements et placée sous le contrôle des arbitres. Toute manifestation intempestive des supporters d'une équipe (parents, dirigeant, autres) à l'encontre des arbitres et concurrents entraîne la mise hors course de toute l'équipe concernée.

Seul, le responsable d'équipe est habilité à solliciter le Jury des arbitres en cas de réclamation.

3.7. Pénalités

La mise hors course (ou disqualification) signifie que le concurrent (ou l'équipe) est exclu(e) de l'épreuve et qu'il ne figurera pas au classement final de celle-ci.

Le déclassement est une rétrogradation de place dans le classement de l'épreuve en cours. Le coureur pourra disputer les épreuves suivantes et figurera dans le classement final.

Le jet d'objet en course ou en dehors (bidons, papiers, etc. ...) sera sanctionné par une pénalité de **50 points** pour l'équipe concernée.

Un retard d'un coureur à son heure de passage sera pénalisé de **20 points** pour l'équipe concernée.

Pour tout cas non prévu dans ce présent règlement, c'est le « règlement général » de la fédération française de cyclisme qui servira de référence.

3.8. Divers

Si les coureurs ont une attitude dangereuse pour eux même ou pour les autres, ils pourront se voir appliquer une pénalité ou un déclassement.

3.9. Actions en faveur de l'environnement

Il est demandé à tous les responsables de comité de sensibiliser les jeunes sportifs, leurs accompagnateurs et leurs familles à respecter les sites mis à leur disposition. Tous les déchets devront être jetés dans les poubelles prévues à cet effet.

3.10. Réclamations

Les réclamations se feront par écrit (SMS) uniquement auprès de la présidente de jury, dans un délai d'1 heure après publication.

4. Règlements spécifiques aux différentes épreuves

4.1. Jeux d'adresse

L'épreuve sera proposée à toutes les catégories. Elle se disputera sur des parcours comportant 7 jeux pour les U9 et U11 et 8 jeux pour les U13 et U15.

Une reconnaissance à pied sera organisée avant le départ de chaque catégorie.

Le départ se fera pied au sol. Les temps seront pris manuellement à l'aide d'un chronomètre qui sera déclenché après le décompte « 3-2-1-TOP » et s'arrêtera à leur retour.

En cas de chute, le coureur continuera son parcours, un seul départ est donné.

L'ordre des concurrents se fera en fonction de l'ordre des dossards.

L'ordre des jeux pourra être modifié.

Parcours U9-U11 :

Liste de jeux :

Jeux n°1 : Entonnoir

Jeux n° 6 : Slalom inégal

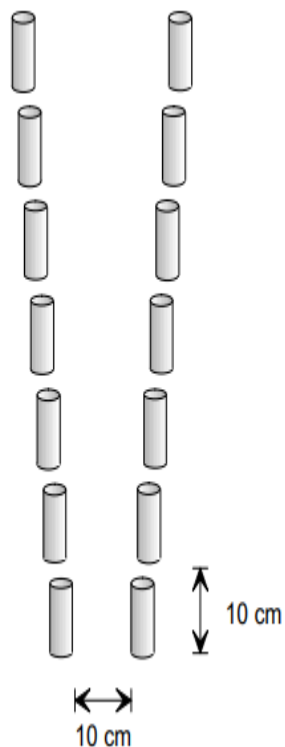
Jeux n°34 : Passage sous barre

Jeux n°24 : Bidon (surélevé pour les U9)

Jeux n°23 : Passage dans le rond

Jeux n°5 : Slalom avec doubles quilles

Jeux n°17 : Simple huit

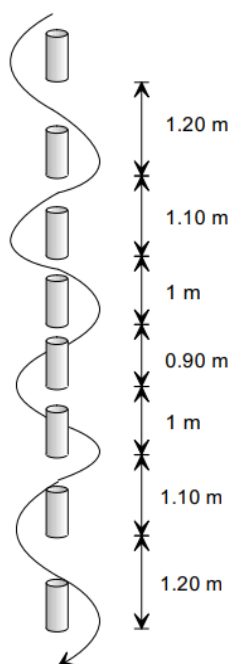


Pénalités :

Quille tombée : 5 s

Pied à terre : 5 s

Tout le jeu évité : 30 s



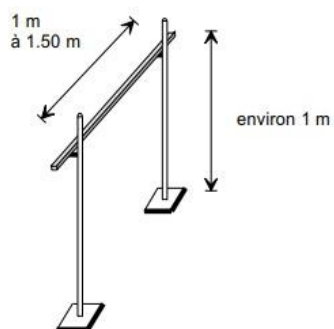
Pénalités :

Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s

Pied à terre ou chute : 5 s

Tout le jeu évité : 30 s

6 fautes maximum soit 30 s



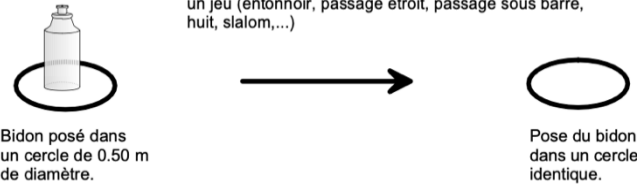
Pénalités :

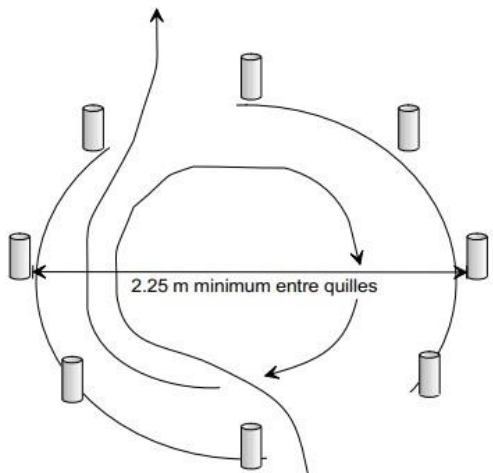
Barre tombée : 5 s

Pied à terre : 5 s

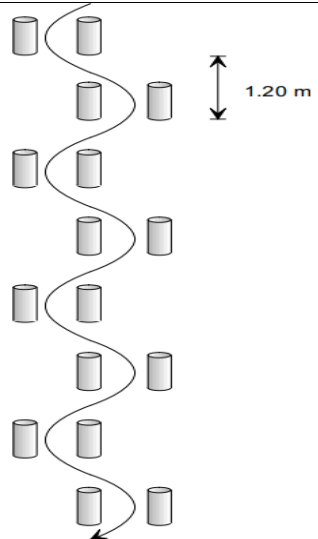
Tout le jeu évité : 30 s

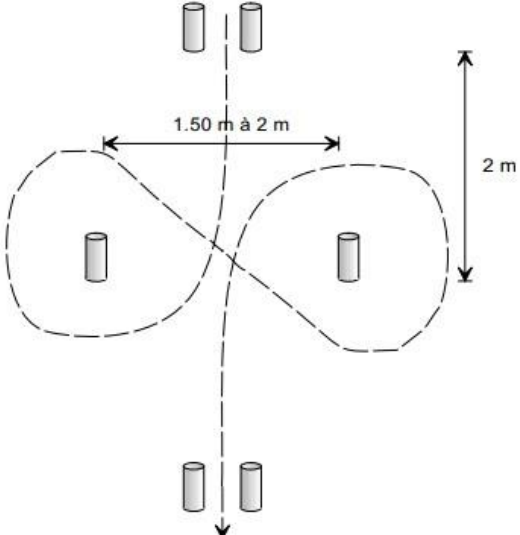
Hauteur minimum : 1m

Remarque : le bidon peut être pris de la main gauche ou droite. entre la prise et la pose, il est possible d'intercaler un jeu (entonnoir, passage étroit, passage sous barre, huit, slalom,...)  Bidon posé dans un cercle de 0.50 m de diamètre. Pose du bidon dans un cercle identique.	Pénalités : Si les 3 essais obligatoires n'ont pas été réalisés : 1min Bidon tombé : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s
---	--

	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s ½ tour : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s Pas de fléchage
--	---

J

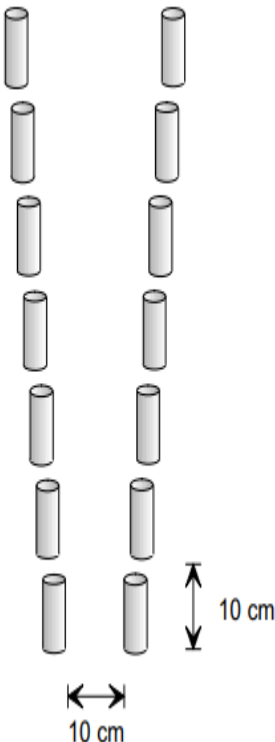
	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s
--	---

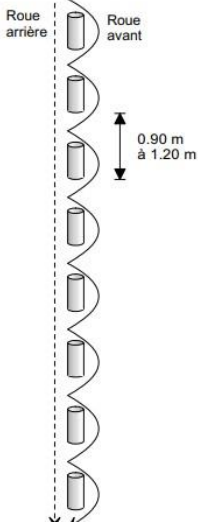
	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Erreur de fléchage : 10 s Tout le jeu évité : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s
--	--

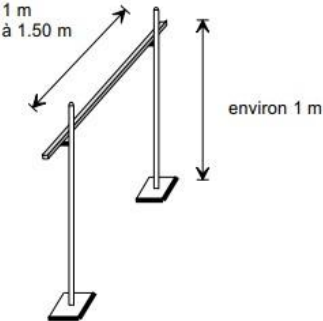
Parcours U13-U15 :

Liste des jeux :

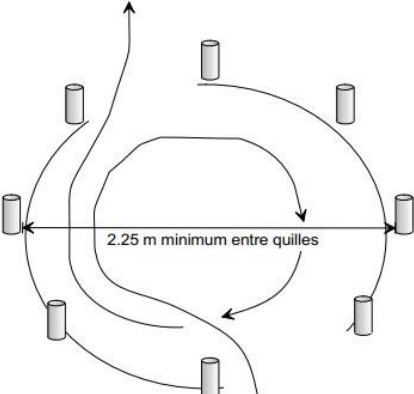
- Jeux n°1 : Entonnoir
- Jeux n°13 : Evite pierre
- Jeux n°34 : Passage sous barre
- Jeux n°24 : Bidon
- Jeux n°23 : Passage dans le rond
- Jeux n°5 : Slalom avec doubles quilles
- Jeux n°19 : Double huit
- Jeux n°12 : Slalom quille sous pédalier

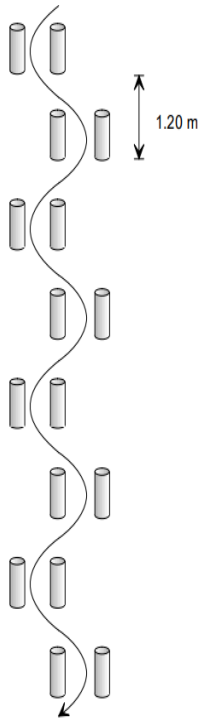
	Pénalités : Quille tombée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s
---	--

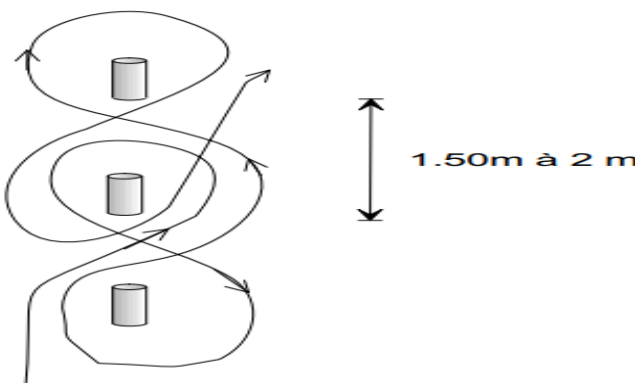
	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s Ce jeu doit être effectué par déplacement de la roue avant et non par saut de la roue arrière.
---	---

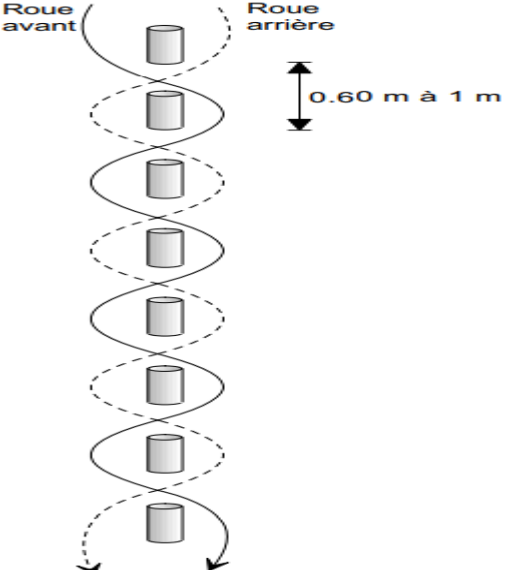
	Pénalités : Barre tombée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s Hauteur minimum : 1m
--	---

Remarque : le bidon peut être pris de la main gauche ou droite. entre la prise et la pose, il est possible d'intercaler un jeu (entonnoir, passage étroit, passage sous barre, huit, slalom,...)  Bidon posé dans un cercle de 0.50 m de diamètre. →  Pose du bidon dans un cercle identique.	Pénalités : Si les 3 essais obligatoires n'ont pas été réalisés : 1min Bidon tombé : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s
--	--

	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 45 s 6 fautes maximum soit 30 s Pas de fléchage Diamètre du rond 2m25
---	---

	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s
---	---

	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s Non respect du fléchage : 5s 6 fautes maximum soit 30 s
--	--

	Pénalités : Chaque quille tombée, évitée ou mal passée : 5 s Pied à terre : 5 s Tout le jeu évité : 30 s 6 fautes maximum soit 30 s
---	---

4.2. Épreuve de sprint

Un sprint de 60m sera proposé pour l'ensemble des catégories.

Chaque compétiteur bénéficiera de 2 tentatives.

Lieu : Boulevard du 08 mai 1945 - Cusset

Déroulement de l'épreuve :

- L'appel se fera dans l'ordre des dossards,
- Le départ sera tenu,
- Les départs seront donnés dans l'ordre des dossards,
- Interdiction de lever la roue avant au départ sous peine d'une pénalité de 2 secondes.

Classement :

Le temps pour le sprint sera pris sur la roue avant lors du franchissement de la cellule départ / arrivée. Les incidents mécaniques, techniques ou chutes ne seront pas prétexte à recommencer sauf décision de l'arbitre responsable de l'épreuve.

Le meilleur des 2 temps sera retenu pour les séries de vitesse

Le meilleur des 2 temps servira également pour établir les séries homogènes lors du tournoi de vitesse qui se déroulera sur 180m.

4.3. Tournoi de vitesse

Un tournoi de vitesse par série de 6 sera proposé pour l'ensemble des catégories sur une distance de 180m.

Lieu : Boulevard du 08 mai 1945 - Cusset

Déroulement de l'épreuve :

- Les ordres de départ des séries seront donnés en amont,
- Les séries seront composées de 6 coureurs maximum
- Les 6 premiers du classement de l'épreuve de sprint partiront sur la même ligne avec un couloir pour chacun.
- Le départ se fera au coup de sifflet, les concurrents doivent garder leur ligne et leur couloir sous peine de disqualification par les arbitres (le coureur sera classé dernier de sa finale)

4.4. Épreuve de cyclo-cross

Le circuit proposé alterne des zones d'adresse et d'efforts. Les coureurs effectueront le parcours selon le temps réglementaire attribué à leur catégorie :

U9	U11	U13	U15
7'	10'	15'	20'

Les coureurs seront placés sur la grille de départ en fonction de l'ordre dans lequel ils auront été engagés sur le bulletin d'engagement.

Pour être classé, le concurrent devra obligatoirement passer la ligne d'arrivée. Toute sortie du circuit entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Le ravitaillement est interdit.

Le dépannage est autorisé uniquement dans la zone matérialisée.

Le changement de vélo est autorisé uniquement pour les U15.

4.5. Épreuves de contre-la-montre

4.5.1 Épreuve de contre-la-montre individuel

L'épreuve est proposée uniquement pour les filles des catégories U13 et U15.

Elle se déroule sur une distance de 2 kms à parcourir 1 fois.

Interdiction de s'échauffer sur le circuit pendant les épreuves sous peine de disqualification du coureur.

Déroulement de l'épreuve :

- Départ arrêté avec chronométrage manuel,
- Un tour de circuit,
- Aucun ravitaillement n'est autorisé,
- L'ordre de départ sera établi à partir du classement du sprint
 - o La 1ère du test partant en dernière.
 - o Départ toutes les minutes ou autres suivant les impératifs locaux
- Une concurrente rejointe ne doit pas gêner et prendre la roue de la concurrente qui la double sous peine de déclassement

Classement :

Les incidents mécaniques, techniques ou la chute ne seront pas prétexte à recommencer.

4.5.2. Contre la montre par équipe

L'épreuve est uniquement proposée pour les garçons U13 et U15.

Interdiction de s'échauffer sur le circuit pendant les épreuves sous peine de disqualification du coureur

Composition des équipes : 4 coureurs par catégories

Déroulement de l'épreuve :

- Départ arrêté avec chronométrage manuel,
- Un tour de circuit,
- Aucun ravitaillement n'est autorisé.
- Les coureurs sont autorisés à prendre des relais,
- Aucune autre entraide ne sera admise (ex : pousser son coéquipier),
- L'ordre de départ sera établi à partir du classement provisoire par équipe établi avant cette épreuve.
 - o La 1ère équipe du classement partant en dernier.
 - o Départ toutes les 2 minutes ou autres suivant les impératifs locaux
- Une équipe rejointe ne doit pas gêner et prendre les roues de l'équipe qui la double sous peine de déclassement.

Classement :

Le temps sera pris sur la roue avant du 3^e coureur de l'équipe à franchir la ligne,

Les incidents mécaniques, techniques ou la chute ne seront pas prétexte à recommencer,

En cas d'équipe incomplète au départ, une pénalité de 10% du temps moyen sera appliquée,

4.6. Épreuve de mécanique

Lieu : Piste Stade de Montbétou

C'est une épreuve chronométrée courue en relais par équipe. Les concurrents devront accomplir un geste mécanique en fonction des catégories sur un vélo de l'équipe. Une fois le geste technique accompli, le coureur devra passer le relais à son coéquipier. L'équipe vainqueur sera celle ayant réalisé le meilleur temps.

Chaque équipe a un couloir déterminé.

Les U9 devront prendre le bidon.

Les U11 devront démonter et remonter la roue avant.

Les U13 et U15 devront démonter et remonter la roue arrière.

Le teneur du vélo ne doit pas changer de sens le vélo durant l'épreuve.

Les 20 coureurs de l'équipe participeront à cette épreuve. Si une équipe est incomplète le remplacement est autorisé par un coureur de la même catégorie et du même sexe.

Si une équipe a plus de filles que le nombre minimum dans une catégorie et que le nombre de 20 coureurs dans l'équipe est atteint, alors l'équipe devra choisir les filles qui participeront à l'épreuve.

Si une équipe n'a pas suffisamment de coureurs dans une catégorie, un coureur de la même catégorie pourra passer plusieurs fois.

Le maillot avec dossard est obligatoire pour cette épreuve

L'ordre de passage est dans l'ordre des catégories suivantes : U9 puis U11 puis U13 puis U15

L'arbitre jugera quand la roue est correctement mise en place. Le concurrent ne pourra repartir qu'après son accord (bras baissé). Les arbitres auront la charge de contrôler les vélos avant l'épreuve avec la présence des responsables d'équipes.

Matériel : le vélo doit avoir des ergots sur la fourche avant. Vélo avec freins à patins obligatoires.

• **Démontage et montage roue avant:**

Démontage roue:
Pas de manipulation des freins:
- Les freins seront desserrés



Vérification pour validation du montage:

- 1- serrage mis à l'endroit
- 2- serrage non collé à la fourche avant
- 3- serrage positionné dans la zone définie (cf schéma)
- 4- roue avant qui tourne et qui ne frotte pas sur les patins de frein

Démontage et montage roue arrière:

Démontage roue:
Pas de manipulation des freins:
- Les freins seront desserrés



Vérification pour validation du montage:

- 1- serrage mis à l'endroit
- 2- serrage non collé aux haubans arrières
- 3- serrage positionné dans la zone définie (cf schéma)
- 4- faire un tour de pédales. La roue ne touche pas les patins de frein.

4.7. Épreuve route

Les coureurs seront placés sur la grille de départ en fonction de l'ordre dans lequel ils auront été engagés sur le bulletin d'engagement. La grille de départ comportera 10 couloirs.

L'épreuve se déroule sur un circuit de 1.6 kms. Le départ et l'arrivée se feront sur la D82.

Catégorie	U9	U11	U13	U15
Nombre de tours	2	5	8	13
Kilomètres	3,2	8	12,8	20,8

Classement : Le classement sera établi par ordre d'arrivée sur la ligne.

Tout dépannage en cas de bris de matériel ou crevaison devra être fait dans la zone matérialisée.

Le changement de vélo et les ravitaillements sont interdits.

Les coureurs devront tenir leur ligne en course et à l'arrivée, sous peine d'une pénalité. Une fois le départ donné, aucun coureur ne pourra s'échauffer sur le parcours. Une fois la ligne d'arrivée franchie, le concurrent ne pourra repasser en sens inverse. En cas d'infraction, l'équipe du coureur incriminé recevra une pénalité de 25 points en moins.

5. Classements et récompenses

Classement général par équipes

Le classement général final par équipe s'obtiendra par l'addition des points marqués par le meilleur U9 garçon, les 2 meilleurs coureurs garçons U11, les 3 meilleurs garçons U13, les 3 meilleurs coureurs garçons U15 et la meilleure féminine de chaque catégorie par équipe dans l'épreuve de vitesse, cyclo-cross, CLM individuel féminines, jeux cyclistes et route auxquels il faudra ajouter les points marqués par l'équipe à l'épreuve de contre la montre par équipe et à l'épreuve de mécanique.

Pour les épreuves de vitesse, de route, de jeux d'adresse, de cyclo-cross et de contre la montre individuel les points marqués correspondront au barème 1.

Pour l'épreuve du CLM par équipes les points marqués correspondront au barème 2.

Pour l'épreuve mécanique les points marqués correspondront au barème 3.

En cas de coureurs ex aequo, les points qui leur seront attribués seront ceux de la place concernée. Il n'y aura pas de partage des points.

En cas d'ex aequo au classement général par équipes, il sera tenu compte de la place obtenue dans le contre la montre par équipe.

La présence dans l'équipe d'un arbitre sans limite d'âge amène des points supplémentaires à l'équipe

- **200 points pour 1 jeune arbitre**
- **100 points pour 1 arbitre**

Attribution de points

Barème 1				Barème 2				Barème 3			
Places	Points	Places	Points	Places	Points	Places	Points	Places	Points	Places	Points
1	400	26	115	1	2250	26	500	1	750	26	195
2	385	27	106	2	2150	27	450	2	715	27	180
3	370	28	97	3	2050	28	400	3	680	28	165
4	355	29	88	4	1950			4	645		
5	340	30	79	5	1850			5	610		
6	325	31	70	6	1750			6	585		
7	310	32	67	7	1675			7	560		
8	295	33	64	8	1600			8	535		
9	280	34	61	9	1525			9	510		
10	265	35	58	10	1450			10	485		
11	250	36	55	11	1375			11	460		
12	241	37	52	12	1300			12	435		
13	232	38	49	13	1225			13	410		
14	223	39	46	14	1150			14	385		
15	214	40	43	15	1075			15	360		
16	205	41	40	16	1000			16	345		
17	196	42	37	17	950			17	330		
18	187	43	34	18	900			18	315		
19	178	44	31	19	850			19	300		
20	169	45	28	20	800			20	285		
21	160	46	25	21	750			21	270		
22	151	47	22	22	700			22	255		
23	142	48	19	23	650			23	240		
24	133	49	16	24	600			24	225		
25	124	50	13	25	550			25	210		

Récompenses

Classement par épreuve individuel :

- Lors de la cérémonie protocolaire, seront appelés sur le podium les 3 premiers garçons et 3 premières filles de chaque épreuve.

Classement par épreuve par équipes :

- Lors de la cérémonie protocolaire, sera appelée sur le podium, l'équipe vainqueur du CLM par catégorie

Classement général individuel :

- Lors de la cérémonie protocolaire, seront appelés sur le podium les 3 premiers garçons et 3 premières filles de chaque catégorie du classement général individuel (seules les épreuves individuelles comptent pour ce classement).

Classement général par équipes :

- L'équipe déclarée vainqueur du Trophée Régional des Jeunes Cyclistes, sera l'équipe du comité qui aura marqué le plus grand nombre de points.
- Lors de la cérémonie protocolaire, seront appelées sur le podium toutes les équipes, de la dernière à la 1ère.